

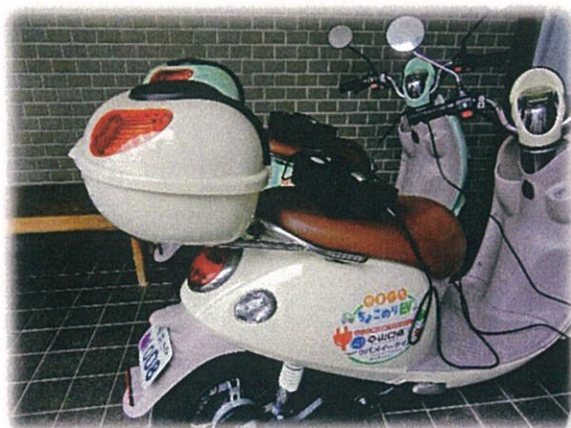
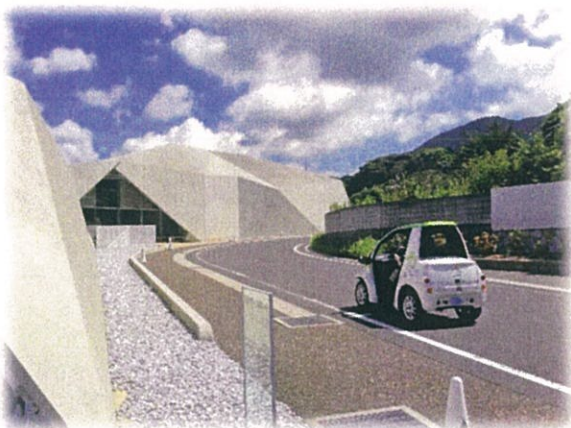
ちょこっと  
さきのり  
エコなミライ

やまぐち



## 平成30年度 モニター調査レポート

地球温暖化対策の一環として実施した、100%電気で走行する「ちょこのりEV」モニターの活用事例を紹介します。今年度は、モニターとして6事業者に6～11月の6ヶ月間活用していただきました。



# 活用事例の紹介

## 一人乗りEV「コムス」

## 電動バイク「Yuppe2」、「BIZMO II」

山口県経営者協会  
山口市：職員の出張時の移動手段として利用

東ソー株式会社南陽事業所環境管理課  
周南市：事業所内の移動手段として利用



道の駅 萩しーまーと  
萩市：周辺観光拠点への移動手段として利用

リゾートホテル美萩  
萩市：ホテルの利用客への貸出



川棚温泉まちづくり株式会社  
下関市：周辺観光拠点への移動手段として利用

非営利活動法人まちづくり NET深川  
長門市：会員の移動手段と会のPRに利用



## モニターの利用実績（6月～11月）

総利用者数

延べ**611**名

総走行距離

約**5100**km

CO<sub>2</sub>削減量（推計）

**563.9**kg

## 利用者の声

電動バイク  
モニター



電動バイクは小回りが利き、乗り心地・加速感も良好。充電の持ちも良く、充電切れの不安感はありませんでした。

利用客の反応は上々です。狭い駐車場所や細い道でも便利という声が多かったです。コムスの利用により、観光エリアが広がっている感覚があります。

コムス  
モニター



コムス  
利用客  
（観光利用）



細い道でもすいすい走れて楽しかった！  
なかなか経験できないことができて、一つの思い出になった。

走行は静かで加速もスムーズで、電気なので、CO<sub>2</sub>削減につながります。ガソリンスタンドにわざわざ行かなくても良いのも便利です。

電動バイク  
モニター



# 平成30年度 EV利活用モニター事業

## 「やまぐち ちょこのりEVモニター」について

### ○活用例

#### 中山間・離島での交通に



#### エコな観光・まちづくりに



### ○車両

#### 一人乗りEV



トヨタ車体(株)

COMS(コムス)

1充電当たりの航続距離※	約50km
充電時間	6時間
満充電料金	約156円(メーカー値)
運転免許	普通自動車免許
その他	60km/hで走行可

#### 電動バイク



(株)ツバメ・イータム  
(本社: 山口県岩国市)

YUPPE 2(ユッペツウ)

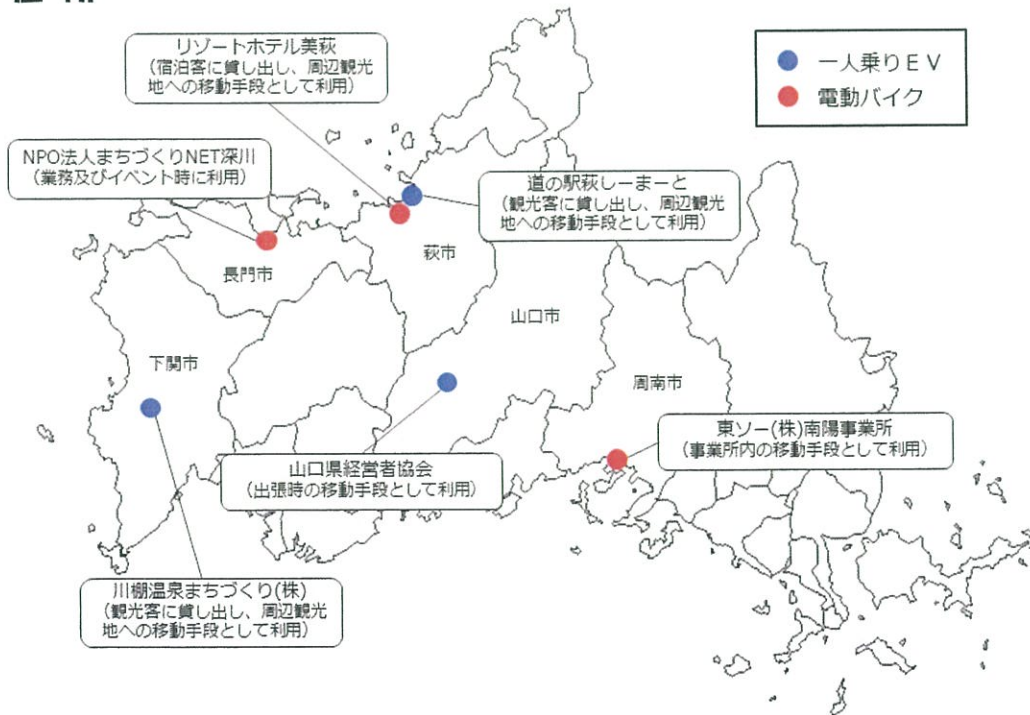


BIZMO II(ビズモツー)

1充電当たりの航続距離※	約40km	約150km
充電時間	7時間	8時間
満充電料金	約25円(メーカー値)	約60円(メーカー値)
バッテリー取外し	×	○
運転免許	原動機付自転車免許	

※ 1充電当たりの航続距離は、道路状況、走行モード、走り方、気温、車載重量によって変わります。

### ○実施箇所



事業主体：山口県 事業受託団体：EV利活用モニター事業プロジェクトチーム（代表者：山口東京理科大学 教授 貴島 孝雄）  
 構成団体：山口東京理科大学、山口大学、トヨタ車体(株)、(株)ツバメ・イータム、(株)JTBコミュニケーションデザイン、山口県  
 （問い合わせ先 山口県環境生活部環境政策課 地球温暖化対策班 tel 083-933-2690） 著作権：山口県、無断転載禁止